

Komunikat prasowy

Warszawa, 13 maja 2008

ACE przejmuje czeskiego producenta komponentów żeliwnych

ACE przejmuje jednego z największych w Czechach producentów komponentów żeliwnych – spółkę Feramo Metallum International. Wartość transakcji wynosi 6,34 mln euro. W ciągu najbliższych trzech lat ACE planuje przeprowadzić w czeskiej fabryce plan inwestycyjny o wartości ponad 9 mln euro. Przejęcie spółki ma dla ACE strategiczne znaczenie dzięki lokalizacji fabryki w Europie Środkowo-Wschodniej i możliwości dynamicznego zwiększenia mocy produkcyjnych w segmencie odlewów żeliwnych dla przemysłu motoryzacyjnego.

- Feramo spełnia wszystkie najważniejsze kryteria, jakie braliśmy pod uwagę planując akwizycję – mówi José Manuel Corrales, Prezes ACE, wiodącego w Europie dostawcy komponentów samochodowych do systemu hamulcowego. – Czeska spółka ma doświadczony zespół specjalistów, bardzo zaawansowaną technologię produkcji i jest obecna na rynku komponentów samochodowych. Co więcej, jest położona w Brnie, a więc w samym środku zagłębia motoryzacyjnego Europy Środkowo-Wschodniej, gdzie swoje zakłady mają wszyscy nasi odbiorcy – dodaje Prezes.

Feramo należy do największych producentów komponentów żeliwnych w Czechach. Spółka ma ponad 40 letnią historię. 10 lat temu firma została sprywatyzowana. Jej dotychczasowym właścicielem była osoba fizyczna. Ubiegłoroczne przychody Feramo wyniosły 16,2 mln euro, produkcja ok. 15 tys. ton żeliwa. EBITDA (zysk operacyjny powiększony o amortyzację) równa była 1,27 mln euro, a zysk netto 0,32 mln euro.

Feramo ma ok. 100 klientów m.in. z branży elektrycznej, AGD, instalacyjnej, narzędziowej, oraz motoryzacyjnej, do której trafia ok. 17% sprzedaży. Ok. 60% przychodów pochodzi z eksportu.

- Planujemy zachować dotychczasową działalność Feramo i dynamicznie rozwinąć produkcję dla przemysłu motoryzacyjnego, w czym specjalizuje się Grupa ACE. Do tej pory Grupa ACE prowadziła dwa zakłady produkcyjne. Fabryka we Wrocławiu odpowiedzialna jest za produkcję komponentów aluminiowych i ma ciągle duże możliwości rozwoju. Druga fabryka natomiast, odpowiedzialna za produkcję komponentów żeliwnych, zlokalizowana jest w Hiszpanii. Choć jest bardzo efektywna i nowoczesna, osiągnęła niemal 100% możliwości produkcyjnych. Dlatego przejmujemy Feramo. Rozwój trzeciego zakładu produkcyjnego, który również będzie specjalizować się w komponentach żeliwnych dla przemysłu motoryzacyjnego, daje nam możliwość dynamicznego wzrostu i umocnienia pozycji lidera – mówi José Manuel Corrales.

Program inwestycyjny dla Feramo przewidziany jest na najbliższe 3 lata. Jego wartość to ponad 9 mln euro. Ma on pozwolić na zwiększenie rocznych mocy produkcyjnych czeskiego zakładu do ok. 42 tys. ton żeliwa, z czego większość będzie przeznaczona na wysoko marżową produkcję zaawansowanych technologicznie części samochodowych,

spełniających najwyższe standardy w zakresie jakości i wytrzymałości (w 2012 r., poziom mocy produkcyjnych będzie porównywalny do obecnej produkcji zakładu w Hiszpanii).

Cena przejęcia przez ACE 100% udziałów w spółce Feramo wynosi **6,34 mln euro (160 mln koron czeskich)**. – *Ta cena jest dla nas bardzo atrakcyjna – mówi José Manuel Corrales. – Przeprowadzenie podobnego projektu od zera, czyli jako inwestycja typu green-field, i osiągnięcie mocy produkcyjnych, wyników i doświadczenia, jakie ma dziś Feramo, kosztowałoby ok. 25 mln euro i zajęło 2-3 lata – dodaje Prezes.*

Zarówno program inwestycyjny, jak i samo przejęcie czeskiej spółki, ACE planuje sfinansować środkami własnymi, pozyskanymi w ramach oferty publicznej (czasowo wykorzystanymi do spłaty zadłużenia) i kredytami bankowymi.

Grupa ACE jest wiodącym w Europie dostawcą komponentów samochodowych do systemu hamulcowego. Specjalizuje się w produkcji dwóch podstawowych części hamulców tarczowych: żeliwnych jarzm (największy dostawca w Europie – ok. 44% rynku) i aluminiowych zacisków (ponad jedna czwarta rynku europejskiego).

Poza przejętą czeską spółką Feramo, produkcja Grupy ACE skupiona jest w dwóch w pełni kontrolowanych przez ACE spółkach: **Fuchosa** (zakład w Hiszpanii, odlewanie komponentów żeliwnych) i **EBCC** (zakład w Polsce, odlewanie i obróbka mechaniczna komponentów aluminiowych).

Klientami Grupy ACE są najwięksi w Europie dostawcy podzespołów, tacy jak Continental Teves, TRW Automotive oraz Robert Bosch. Produkty Grupy ACE **montowane są w większości samochodów produkowanych w Europie** (jarzma Fuchosa montowane są w ok. 125 modelach samochodowych, a zaciski EBCC w 16 różnych platformach systemu hamulcowego, które wykorzystywane są w ok. 50 modelach samochodów).

Obecne od lat na rynku motoryzacyjnym EBCC i Fuchosa stworzyły Grupę ACE w 2006 r., dzięki czemu powstał silny i wyspecjalizowany dostawca europejski, o zdywersyfikowanej technologii produkcji. ACE wykorzystuje trzy najważniejsze technologie dla przemysłu motoryzacyjnego: odlewnictwo żeliwa i aluminium oraz obróbkę mechaniczną. Grupa ACE czerpie z połączenia szereg korzyści, takich jak efektywniejsza obsługa klienta (dzięki obecności w Europie Zachodniej i Centralnej), czy silniejsza pozycja w rozwoju nowych produktów.

Po IV kw. 2007 r. ACE osiągnął **86 mln euro przychodów i 8,7 mln euro zysku netto**. Założenia do prognoz na 2008 r. zakładają wzrost przychodów o 7-10%, a zysku netto o 10-15%.

W celu uzyskania dodatkowych informacji o Spółce zapraszamy na stronę www.acegroup.lu lub prosimy o kontakt:

Piotr K. Fugiel
ACE Investor Relations Officer
inwestor.relations@acegroup.lu
Tel. (22) 353 88 60/ +48 604 186 192

Piotr Wojtaszek
NBS Public Relations
pwojtaszek@nbs.com.pl
Tel. (22) 826 74 18 / +48 500 202 355