

## Komunikat prasowy

Warszawa, 13 marca 2008

### ACE planuje wzrost sprzedaży i wyników w 2008 r.

- ACE, wiodący w Europie dostawca komponentów samochodowych do systemu hamulcowego, przedstawia założenia do prognoz finansowych na 2008 r. Zgodnie z nimi sprzedaż Spółki wzrośnie w tym roku o 7-10%, a zysk netto o 10-15%.
- Zarząd planuje zarekomendować Walnemu Zgromadzeniu Akcjonariuszy wypłatę pierwszej dywidendy Spółki z zysku osiągniętego w 2007 r. lub wykorzystanie innej formy wypłaty jej ekwiwalentu akcjonariuszom.

*- W 2008 r. planujemy kontynuować dynamiczny wzrost sprzedaży, wyników, jak również osiągniętej rentowności – mówi José Manuel Corrales, Prezes ACE. – To dla nas bardzo ważny rok. Zamierzamy umacniać naszą czołową pozycję na rynku żeliwnych i aluminiowych komponentów samochodowych do systemów hamulcowych. Planujemy rozwijać się zarówno organicznie, jak i na drodze przejęć – dodaje Prezes.*

Zgodnie z ogłoszonymi dziś założeniami do prognozy na 2008 r. (obejmują jedynie plany rozwoju organicznego Spółki) ACE oczekuje **wzrostu sprzedaży o 7-10%** w porównaniu z 2007 r., zarówno pod względem wolumenu produkcji, jak i wartości przychodów. Po IV kw. 2007 r. ACE zanotował 86 mln euro przychodów.

*- Podobnie jak w poprzednim roku chcemy rozwijać się znacznie szybciej niż cały europejski rynek samochodowy, który według różnych szacunków ma wzrosnąć w 2008 r. o ok. 3%. Jednocześnie oceniamy, że ten rok nie będzie dla nas równomierny – w pierwszych miesiącach roku widoczne były efekty spowolnienia rynku motoryzacyjnego z II połowy 2007 r. Już teraz natomiast obserwujemy wzrost zamówień i oczekujemy ożywienia w kolejnych miesiącach – komentuje Prezes.*

Na wyniki osiągnięte przez ACE wpływ mają w dużej mierze koszty związane z produkcją. – *Jeśli chodzi o nasze podstawowe surowce, czyli aluminium i żelazo, to oceniamy, że ich ceny w tym roku nie będą podlegać bardzo dużym zmianom. Dodatkowo, w umowach z klientami mamy zawarte mechanizmy, które automatycznie przekładają zmiany cen surowców na ceny produktów, kupowanych przez naszych odbiorców. Wszelkie zmiany cen surowców nie powinny więc mieć większego wpływu na osiągnięte wyniki. Zgodnie z naszymi szacunkami w bieżącym roku wzrosną natomiast koszty związane z płacami, a także energią. Aby zredukować ich wpływ na osiągnięte wyniki już w II połowie 2007 r. wprowadziliśmy specjalny program nakierowany na wzrost efektywności naszej działalności – mówi Prezes.*

Na poziomie **zysków netto ACE szacuje, że w 2008 r. osiągnie wzrost o 10-15%**. Po IV kw. 2007 r. zysk netto Spółki wyniósł 8,7 mln euro.

Wśród najważniejszych planów na 2008 r. ACE wymienia **rozpoczęcie produkcji pompki hamulcowej** (nowy produkt, obok dwóch innych komponentów do systemu hamulcowego produkowanych przez Spółkę – żeliwnych jarzm oraz aluminiowych zacisków). W bieżącym roku Spółka będzie również przygotowywać się do rozpoczęcia w 2009 r. produkcji kolejnego **nowego produktu – przednich zacisków hamulcowych oraz obróbki mechanicznej produktów żeliwnych** (do tej pory proces ten wykonywali najczęściej odbiorcy firmy).

2008 r. ma być również kluczowy ze względu na planowane **przejęcie firmy produkcyjnej z regionu Europy Środkowo Wschodniej**, gdzie europejski rynek motoryzacyjny rozwija się najszybciej. - *Mogę powiedzieć, że rozmowy z jedną z firm są na zaawansowanym etapie. Akwizycja pozwoli nam zwiększyć moce produkcyjne i rozwijać się w segmencie komponentów żeliwnych – mówi José Manuel Corrales.*

Biorąc pod uwagę silną pozycję finansową Spółki, Zarząd ACE planuje zarekomendować akcjonariuszom podjęcie decyzji o **wypłacie dywidendy** z zysku za 2007 r. lub jej ekwiwalentu w innej formie. – *Uważamy, że sytuacja finansowa Spółki jest bardzo dobra – firma osiąga rosnące wyniki, generuje stałe dodatnie przepływy gotówki, a także ma duże możliwości kredytowe. To oznacza, że ACE może finansować plany inwestycyjne i jednocześnie wypłacić akcjonariuszom część wypracowanego w zeszłym roku zysku. Byłaby to pierwsza dywidenda wypłacona przez ACE – twierdzi Prezes.*

**Grupa ACE** jest wiodącym w Europie dostawcą komponentów samochodowych do systemu hamulcowego. Specjalizuje się w produkcji dwóch podstawowych części hamulców tarczowych: żeliwnych jarzm (największy dostawca w Europie – ok. 44% rynku) i aluminiowych zacisków (ponad jedna czwarta rynku europejskiego).

Produkcja Grupy ACE skupiona jest w dwóch w pełni kontrolowanych przez ACE spółkach: **Fuchosa** (zakład w Hiszpanii, odlewanie komponentów żeliwnych) i **EBCC** (zakład w Polsce, odlewanie i obróbka mechaniczna komponentów aluminiowych).

Klientami Grupy ACE są najwięksi w Europie dostawcy podzespołów, tacy jak Continental Teves, TRW Automotive oraz Robert Bosch. Produkty Grupy ACE **montowane są w większości samochodów produkowanych w Europie** (jarzma Fuchosa montowane są w ok. 125 modelach samochodowych, a zaciski EBCC w 16 różnych platformach systemu hamulcowego, które wykorzystywane są w ok. 50 modelach samochodów).

Obecne od lat na rynku motoryzacyjnym EBCC i Fuchosa stworzyły Grupę ACE w 2006 r., dzięki czemu powstał silny i wyspecjalizowany dostawca europejski, o zdywersyfikowanej technologii produkcji. ACE wykorzystuje trzy najważniejsze technologie dla przemysłu motoryzacyjnego: odlewnictwo żeliwa i aluminium oraz obróbkę mechaniczną. Grupa ACE czerpie z połączenia szereg korzyści, takich jak efektywniejsza obsługa klienta (dzięki obecności w Europie Zachodniej i Centralnej), czy silniejsza pozycja w rozwoju nowych produktów.



**W celu uzyskania dodatkowych informacji zapraszamy na stronę [www.acegroup.lu](http://www.acegroup.lu) lub prosimy o kontakt:**

Piotr Fugiel  
ACE Investor Relations Officer  
[inwestor.relations@acegroup.lu](mailto:inwestor.relations@acegroup.lu)  
Tel. (22) 353 88 60

Piotr Wojtaszek  
NBS Public Relations  
[pwojtaszek@nbs.com.pl](mailto:pwojtaszek@nbs.com.pl)  
Tel. (22) 826 74 18