

Informacje zawarte w poniższym dokumencie nie powinny być rozpowszechniane w Stanach Zjednoczonych Ameryki

Komunikat prasowy

10 maja 2007 r.

Zatwierdzenie prospektu emisyjnego ACE

- **Prospekt emisyjny Spółki ACE (Automotive Components Europe S.A.) - jednego z największych w Europie dostawców komponentów samochodowych do systemu hamulcowego - został zatwierdzony przez luksemburską komisję nadzoru finansowego (Surveillance du Secteur Financier – CSSF).**
- **Wkrótce ACE planuje przeprowadzić ofertę publiczną w Polsce, w oparciu o paszport europejski.**

- ACE rozwija się w szybkim tempie. Już dziś jesteśmy największym w Europie producentem żeliwnych jarzm i aluminiowych zacisków - dwóch głównych części samochodowego hamulca tarczowego. W przyszłości zamierzamy umocnić naszą wiodącą pozycję w segmencie komponentów systemów hamulcowych dla przemysłu motoryzacyjnego. W ciągu najbliższych 3 do 5 lat planujemy stać się europejskim liderem w produkcji trzech lub czterech komponentów. Zamierzamy rozwijać się zarówno organicznie, jak i poprzez przejęcia, w szczególności jeśli chodzi o firmy z sektora komponentów żeliwnych z Europy Środkowo Wschodniej. Chcielibyśmy częściowo sfinansować nasze inwestycje ze środków pozyskanych w ramach publicznej emisji akcji. Ofertę publiczną zamierzamy przeprowadzić w najbliższych dniach - mówi Jose Manuel Corrales, Prezes ACE.

Zgodnie z regulacjami, zarejestrowana w Luksemburgu Spółka ACE będzie mogła przeprowadzić ofertę publiczną w Polsce (w oparciu o paszport europejski) po poinformowaniu Spółki przez polską Komisję Nadzoru Finansowego (KNF) o tym, że otrzymała od luksemburskiej komisji (CSSF) dokument o zatwierdzeniu prospektu.

Grupa ACE jest wiodącym w Europie dostawcą komponentów samochodowych do systemu hamulcowego. Specjalizuje się w produkcji dwóch podstawowych części hamulców tarczowych: żeliwnych jarzm (największy dostawca w Europie – ok. 44% rynku) i aluminiowych zacisków (ponad jedna czwarta rynku europejskiego).

Produkcja Grupy ACE skupiona jest w dwóch w pełni kontrolowanych przez ACE spółkach: **Fuchosa** (zakład w Hiszpanii, odlewanie komponentów żeliwnych) i **EBCC** (zakład w Polsce, odlewanie i obróbka mechaniczna komponentów aluminiowych).

Klientami Grupy ACE są najwięksi w Europie dostawcy podzespołów, tacy jak Continental Teves, TRW Automotive oraz Robert Bosch. Produkty Grupy ACE **montowane są w większości samochodów produkowanych w Europie** (jarzma Fuchosa montowane są w ok. 125 modelach samochodowych, a zaciski EBCC w 16 różnych platformach systemu hamulcowego, które wykorzystywane są w ok. 50 modelach samochodów).

Obecne od lat na rynku motoryzacyjnym EBCC i Fuchosa stworzyły Grupę ACE w 2006 r., dzięki czemu powstał silny i wyspecjalizowany dostawca europejski, o zdywersyfikowanej technologii produkcji. ACE wykorzystuje trzy najważniejsze technologie dla przemysłu motoryzacyjnego: odlewnictwo żeliwa i aluminium oraz obróbkę mechaniczną. Grupa ACE czerpie z połączenia szereg korzyści, takich jak efektywniejsza obsługa klienta (dzięki obecności w Europie Zachodniej i Centralnej), czy silniejsza pozycja w rozwoju nowych produktów.

Stworzenie Grupy ACE było możliwe dzięki inwestycjom funduszy z **grupy Innova Capital** - wiodącej firmie *private equity* w Europie Środkowej i Wschodniej. Fundusze Innova przejęły EBCC w 2005 r., a w 2006 r. – wspólnie z kilkoma obecnymi menedżerami ACE – firmę hiszpańską. Udziały w obu spółkach operacyjnych zostały pośrednio wniesione do utworzonej **spółki holdingowej ACE, zarejestrowanej w Luksemburgu**, w której 80% akcji kontrolują pośrednio Fundusze Innova. Pozostałe 20% akcji ACE należy do spółki Casting Brake, której udziałowcami jest część menedżerów Grupy ACE.

W 2006 r. Grupa ACE osiągnęła **79,2 mln euro przychodów**, wypracowując **15,3 mln euro EBITDA** (zysk operacyjny plus amortyzacja) oraz **6,9 mln euro zysku netto** (*wyniki finansowe pro-forma*).

W celu uzyskania dodatkowych informacji zapraszamy na stronę www.acegroup.lu lub prosimy o kontakt:

Piotr Wojtaszek
NBS Public Relations
(22) 826 74 18
pwojtaszek@nbs.com.pl



AUTOMOTIVE COMPONENTS EUROPE

Niniejszy dokument stanowi materiał reklamowy przeznaczony wyłącznie do celów promocyjnych i nie jest prospektem emisyjnym. Ani niniejszy dokument ani jakakolwiek informacja w nim zawarta nie stanowi podstawy, ani nie można na nim polegać, w związku z jakąkolwiek ofertą lub zobowiązaniem jakiegokolwiek rodzaju w jakiegokolwiek jurysdykcji. Intencja Spółki jest opublikowanie i udostępnienie do wiadomości publicznej prospektu emisyjnego w Polsce w poniedziałek 14 maja 2007 r. lub w pobliżu tej daty. Jakakolwiek oferta nabycia papierów wartościowych w ramach proponowanej oferty publicznej lub też dopuszczenie do obrotu na rynku regulowanym zostanie dokonane, jak również każdy inwestor winien dokonać swojej inwestycji, wyłącznie w oparciu o informacje zawarte w prospekcie, który zostanie opublikowany i udostępniony do publicznej wiadomości na terenie Polski w związku z taką publiczną ofertą oraz/lub dopuszczeniem do obrotu na rynku regulowanym. Prospekt, o którym mowa powyżej, będzie jedynym wiążącym dokumentem zawierającym informacje o Spółce oraz papierach wartościowych, które będą przedmiotem oferty publicznej oraz/lub dopuszczenia do obrotu na rynku regulowanym. Kopie prospektu będą dostępne bezpłatnie na stronie Giełdy Papierów Wartościowych w Luksemburgu (www.bourse.lu), stronie internetowej Giełdy Papierów Wartościowych w Warszawie S.A. (www.gpw.com.pl) oraz stronie internetowej emitenta (www.acegroup.lu), jak również w wersji drukowanej w siedzibie IPOPEMA Securities S.A. oraz placówkach Domu Maklerskiego PKO BP. Niniejszy dokument nie stanowi oferty sprzedaży papierów wartościowych na terenie Stanów Zjednoczonych Ameryki. Wszelkie papiery wartościowe proponowane do sprzedaży na terenie Stanów Zjednoczonych Ameryki nie mogą być przedmiotem takiej oferty lub sprzedaży bez dokonania rejestracji tych papierów lub też zaistnienia jednego z wyjątków od obowiązku takiej rejestracji. Spółka nie zamierza dokonać rejestracji jakiegokolwiek części oferty ani przeprowadzać publicznej oferty na terenie Stanów Zjednoczonych Ameryki.