

Data sporządzenia:

2008-10-21

Skrócona nazwa emitenta

A.C.E. S.A.

Temat

Information about possible lower expected net profit dynamics in 2008

Podstawa prawna

Inne uregulowania

Treść raportu:

Management Committee of Automotive Components Europe S.A. informs that:

Automotive market was quite stable in first half 2008. However, year to date including September sales of new cars shows a decrease of 4.9% as regards previous year in Western Europe and estimation for the global year end falls by 7.5% in comparison with 2007 (Source, JD Powers). After every month the market is becoming more and more volatile and follows declines in other sectors of the economy and performance of financial markets. Lower sales in old EU countries are in some extent compensated with sales in CEE countries (mainly in Russia), though product mix offered in those countries not fully match our production profile.

Since ACE Group, in a short term, is mainly dependant on car market industry performance, this slowdown results in decrease of our customer orders in the second half of the year. To adopt production capacity to the current situation and to decrease fixed cost level (especially in the production plant located in Spain) the Company is introducing a flexible employment scheme allowing ACE to manage employment level and to match it with the current level of incoming orders.

Though in first half of 2008 the Company generated more than 50% of its expected consolidated full year net profit, experienced decrease of orders could make difficult for ACE to show targeted dynamics of 2008 net profit, but everything will finally depend on the orders level in the last months of this year.

Zarząd Automotive Components Europe S.A. informuje, że:

W pierwszej połowie 2008 roku rynek motoryzacyjny był raczej stabilny. Tym niemniej skumulowane dane dotyczące sprzedaży nowych samochodów, z uwzględnieniem danych wrześniowych, pokazują spadek w Europie Zachodniej o 4.9% w porównaniu do ubiegłego roku oraz niższy szacunkowy wynik na koniec roku o 7.5% w porównaniu z rokiem 2007 (źródło JD Powers). Z miesiąca na miesiąc rynek staje się coraz bardziej zmienny podążając za spadkami w innych sektorach gospodarki oraz problemami sektora finansowego. Niższa sprzedaż w krajach "starej" UE jest w pewnym stopniu kompensowana sprzedażą w krajach Europy Centralnej i Wschodniej (głównie w Rosji), lecz typy samochodów sprzedawane na tych rynkach nie w pełni wykorzystują oferowane przez nas produkty.

Ze względu na to, że w krótkim okresie czasu Grupa ACE jest uzależniona od działalności przemysłu samochodowego, rezultatem obecnego spowolnienia jest spadek, w drugiej połowie roku, poziomu zamówień od naszych odbiorców. Aby przystosować moce produkcyjne do obecnych warunków oraz aby zmniejszyć poziom kosztów stałych (szczególnie w zakładzie produkcyjnym w Hiszpanii) Spółka wprowadza elastyczny model zatrudnienia pozwalający ACE na zarządzanie poziomem zatrudnienia i dostosowanie go do obecnego poziomu wpływających zamówień.

Pomimo tego, że w pierwszej połowie roku Spółka wypracowała ponad 50% oczekiwanego całorocznego

skonsolidowanego zysku netto, obecny spadek zamówień może utrudnić ACE osiągnięcie planowanej dynamiki zysku netto w 2008 roku, lecz w efekcie końcowym wszystko będzie zależało od poziomu zamówień w ostatnich miesiącach roku.